

Mobile stop device for loading docks

Patent number: SE510800
Publication date: 1999-06-28
Inventor: OLOFSSON JAN-OLOF
Applicant: OLOFSSON JAN OLOF (SE)
Classification:
- international: B65G69/22; B60R19/24
- european:
Application number: SE19960000812 19960301
Priority number(s): SE19960000812 19960301

Also published as:

SE9600812 (L)

[Report a data error here](#)

Abstract of SE510800

The invention concerns a device on loading ramps and loading docks for loading and unloading of a lorry. Upon loading and unloading with conventional stop blocks (backing guards) damage occurs on loading docks and lorries through vertical movements together with contract pressure. The invention solves this problem by having a spring (4) positioned on a ring (1) with guide pins (2). Spring (4), connection arm (3) and block (5) follow the vehicle's vertical movements upon loading and unloading with a truck, while at the same time contact is held between the block (5) and the vehicle. The invention is principally used at shipping terminals

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19) SE

(51) Internationell klass:

B65G 69/22, B60R 19/24
// B60R 19/02

**PATENT- OCH
REGISTERINGSVERKET**

(45) Patent meddelat 1999-06-28
 (41) Ansökan allmänt tillgänglig 1997-09-02
 (22) Patentansökans inkom 1996-03-01 Ansökan inkommens som:
 (24) Löpdag 1996-03-01
 (62) Stamansökans nummer
 (86) Internationell ingivningsdag
 (86) Ingivningsdag för ansökan om europeisk patent
 (83) Deposition av mikroorganism
 (30) Prioritetsuppgifter

(21) Patentansökningsnummer **9600812-3**

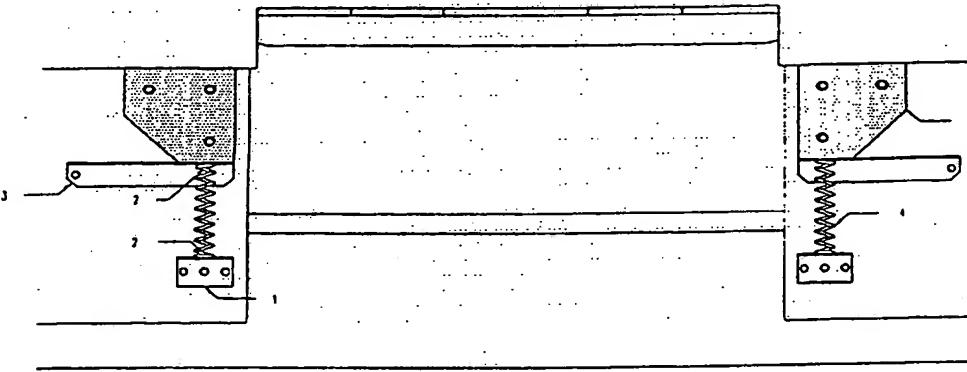
svensk patentansökande fullständig internationell patentansökan med nummer
 omväntslädd europeisk patentansökan med nummer

(73) PATENTHAVARE Jan-Olof Olofsson, Gruvgatan 12 265 50 Nyvång SE
 (72) UPPFINNARE Jan-Olof Olofsson, Nyvång SE
 (74) OMBUD
 (54) BENÄMNING Rörlig buffertanordning vid lastbrygga
 (56) ANFÖRDA PUBLIKATIONER EP A1 0 025 266 (B65G 69/00), DE A1 4 117 248 (B65G 69/00)

(57) SAMMANDRAG:

Uppfinningen avser en anordning vid lastramper med lastbryggor för lastning och lossning av lastfordon. Vid lastning och lossning med konventionella buffertar (påbackningsskydd) uppstår skador på lastbryggor och lastfordon genom vertikala rörelser i samband med högt kontakttryck. Uppfinningen löser detta problem genom att på hylla (1) är en fjäder (4) med styrhylsor (2) anordnad. Fjäder (4), länkarm (3) och buffert (5) följer fordonets vertikala rörelse vid lastning och lossning med truck, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert (5) och fordonet.

Uppfinningen användes huvudsakligen på godsterminaler.



Beskrivning**Rörliga buffertar till lastbryggor.**

Uppfinningen avser en anordning enligt ingressen i patentkravet 1.

Det är välkänt att fast monterade buffertar (påbackningsskydd) inte uppfyller sin funktion. Kontakttrycket blir för högt. Eftersom det flesta lastfordon är luftkuddefjädrande blir de vertikala rörelserna stora vid lastning och lossning med truck. Stora skador på lastbryggor och fordon med onödiga kostnader som följd sker varje dag på godsterminalen.

Uppfinningens ändamål är att lösa ovannämnda problem och eliminera skadorna på lastbryggor och fordon.

Uppfinningens funktion är att följa fordonets vertikala rörelser vid lastning och lossning, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert och fordon.

En utföringsform av uppfinningen visas schematiskt i bifogade ritningar, där fig. 1 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i frontvy. Fig. 2 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i sidovy med fordon. Fig. 3 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i vertikalvy. Fig. 4 visar sidovy utan fordon.

Hylla (1), styrhylsa (2), länkarm (3), fjäder (4), gummibuffert (5).

Enligt ritningarna är buffert (5) och länkarm (3) ritade i vågläge, opåverkade. Total fjädringsrörelse ca 300 mm.

Patentkrav

30. 1. Buffertanordning (påbackningskydd) vid lastbrygga.
kännetecknad av att den följer fordonets fjädringsrörelser vid lastning och lossning.
2. Anordning enligt krav 1. *Kännetecknad* av att buffertens rörlighet
35 uppnås med länkarmar och fjäderupphängning.

510 800

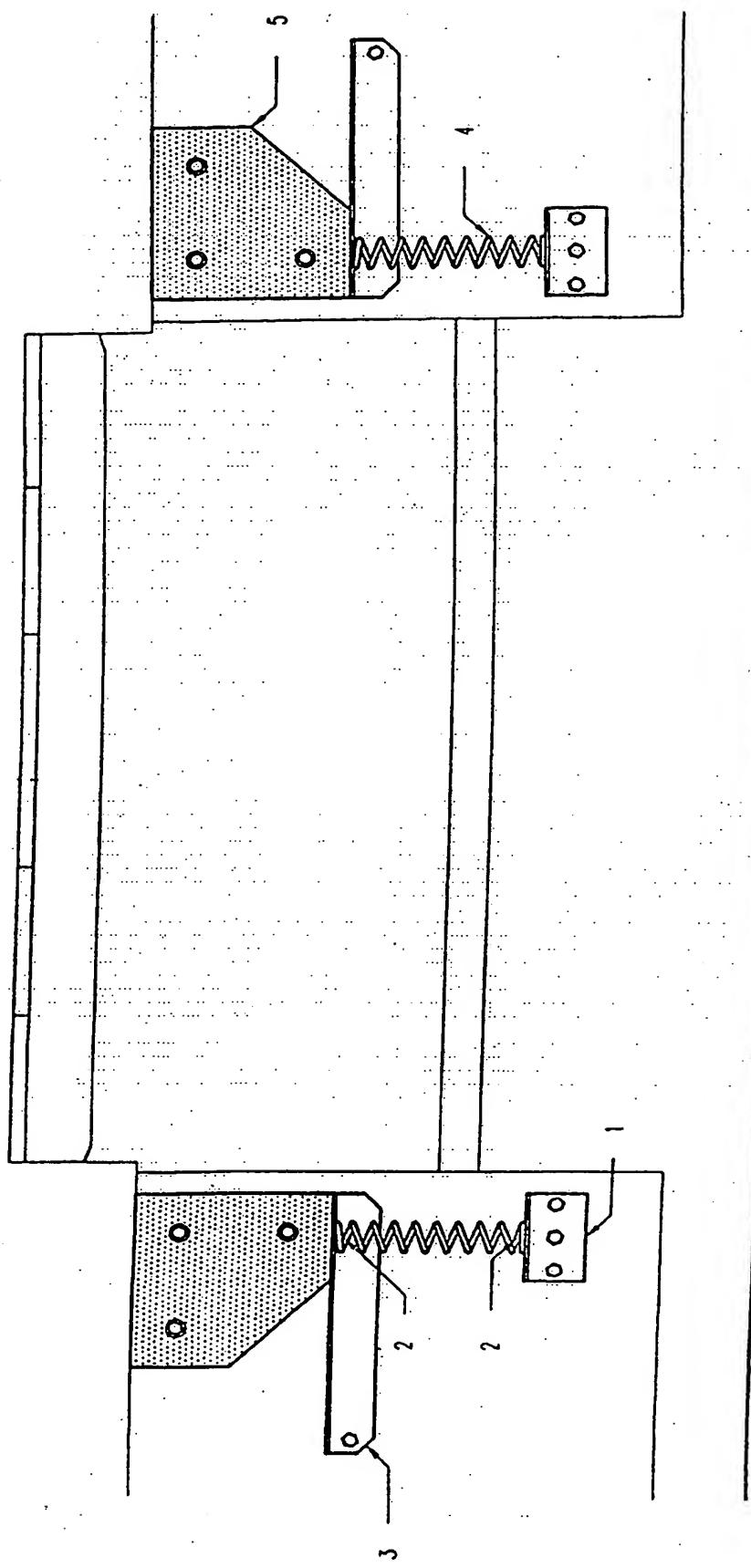


Fig. 1

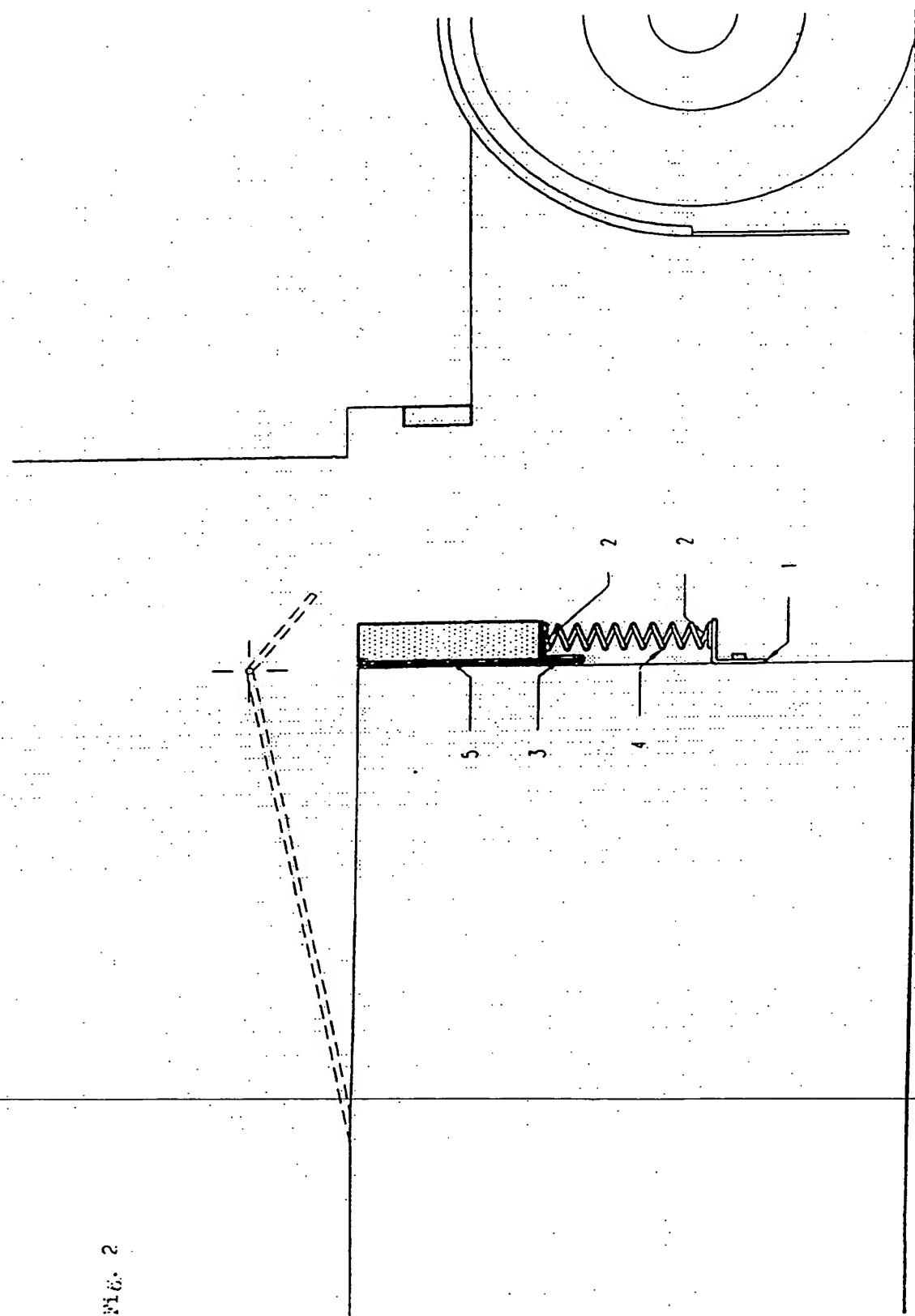


FIG. 2

510 800

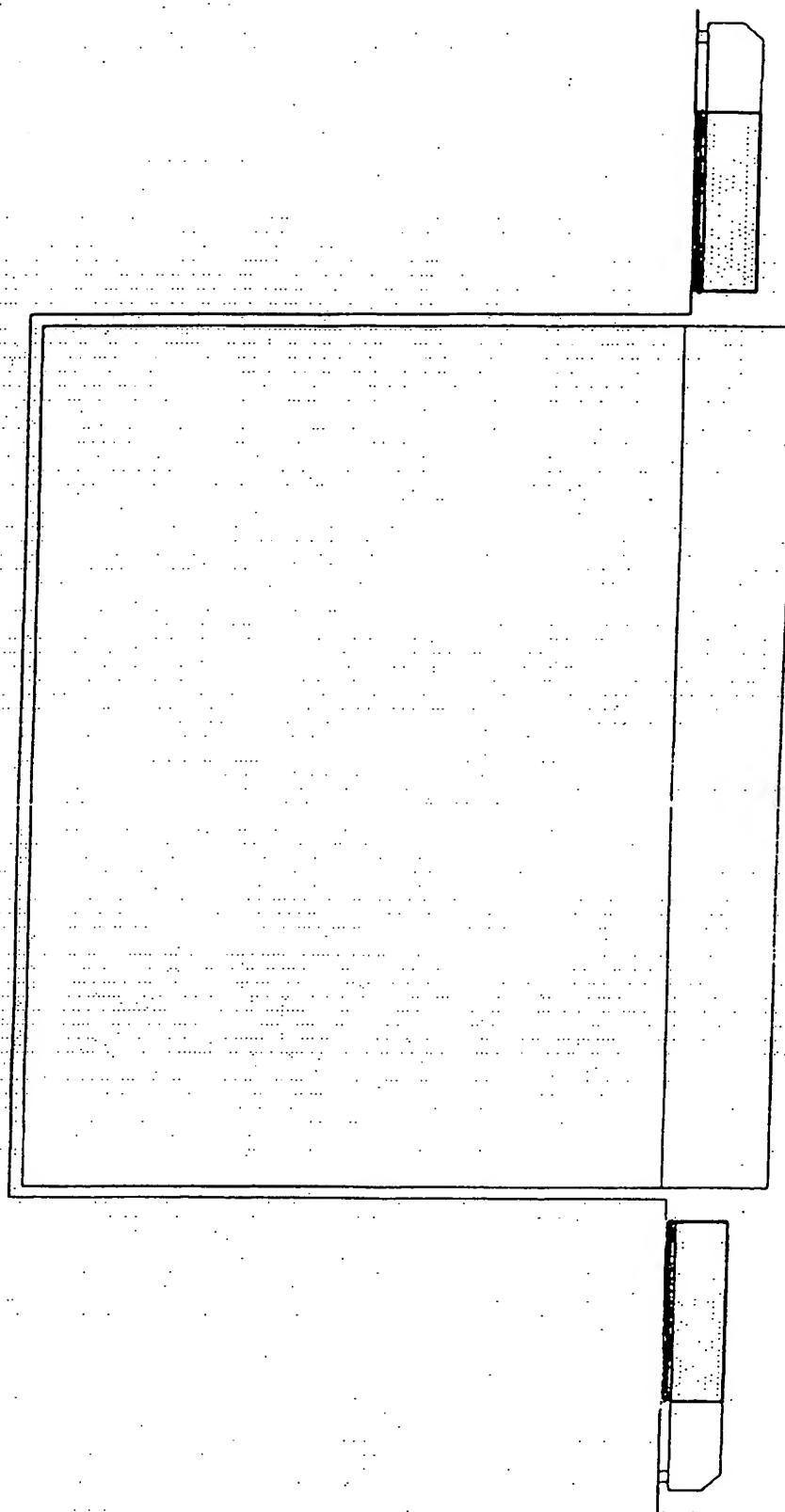


FIG. 3

510 800

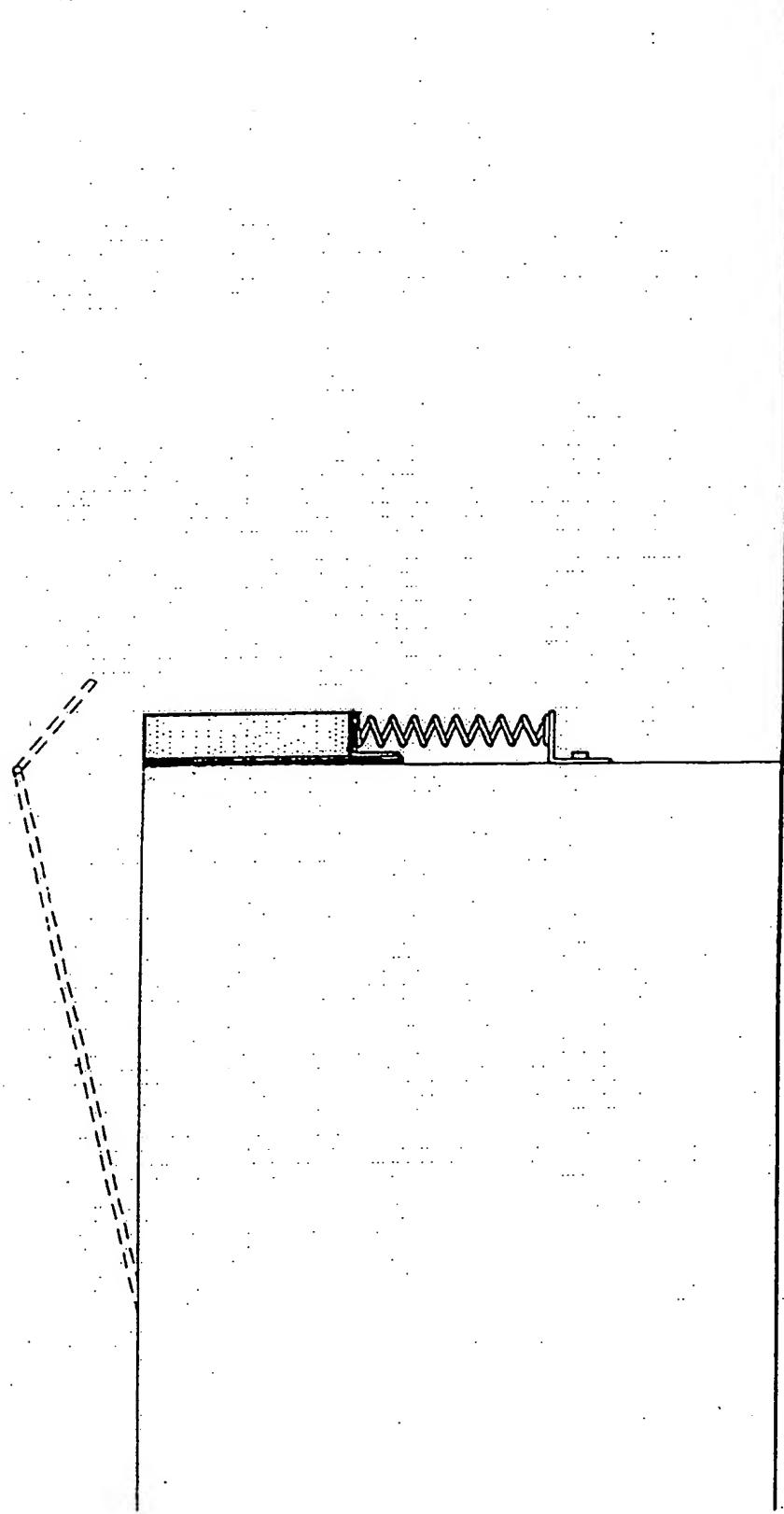


Fig. 4

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.